



ДВИГАТЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ДГ-30НС

Назначение:

- » работа в двигательном режиме: для создания тяги на борту полностью электрических или гибридных воздушных судов, для создания крутящего момента, при запуске маршевого двигателя или вспомогательной силовой установки;
- » работа в генераторном режиме, с преобразованием механической энергии, отбираемой от маршевого двигателя (вспомогательной силовой установки и пр.) в электрическую.

Область применения:

- » силовые установки в составе полностью электрических или гибридных воздушных судов (иного гибридного или электрического транспорта);
- » источник электрической энергии в составе «традиционных» систем электроснабжения воздушных судов.

Основные преимущества:

Высокие удельные массогабаритные показатели – 3,5 кВт/кг;
 Высокий КПД – более 0,95;
 Работа изделия в двигательном и генераторном режимах работы;
 Простота организации электростартерного запуска маршевого двигателя и/или вспомогательной силовой установки;
 Широкая линейка: от сотен вольт-ампер до нескольких сотен киловольт-ампер;
 Высокая надежность и ресурс;
 Изготовление полностью из отечественного сырья и на территории РФ;
 Эксплуатация по техническому состоянию.



Технические характеристики

Номинальная мощность, кВА	30
Номинальная частота вращения, об/мин	7000
Разгонная частота вращения, об/мин	8400
Номинальное фазное напряжение, В	200
Число фаз рабочей обмотки	3
Число пар полюсов	5
Рабочая температура обмотки, °С	180
ЭДС холостого хода, В	190
Ток фазы, А	53,7
Масса изделия, кг	17,5
Габаритные размеры, мм*мм	178*318