

### Назначение:

преобразование механической энергии, отбираемой от маршевого двигателя в электроэнергию трехфазного переменного тока.

### Область применения

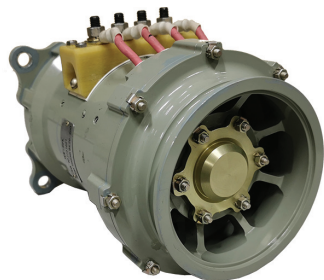
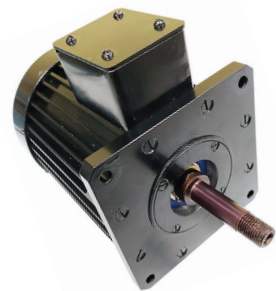
Допускается размещение на маршевом двигателе воздушного судна, мотоподоле, в герметичном или негерметичном отсеке фюзеляжа или крыла. Размещение МЭГ-НС на борту определяется компоновкой воздушного судна.

Присоединительно-установочный интерфейс может быть изменен по требованию заказчика.

МЭГ-НС преобразуют механическую энергию за счет явления электромагнитной индукции. При вращении ротора, на котором закреплены постоянные магниты, создается вращающееся поле. Магнитный поток, создаваемый ротором, проходит через статор, в котором уложены статорные обмотки. Согласно закону электромагнитной индукции, в проводниках статорной обмотки наводится электрическое напряжение. В результате на выходе

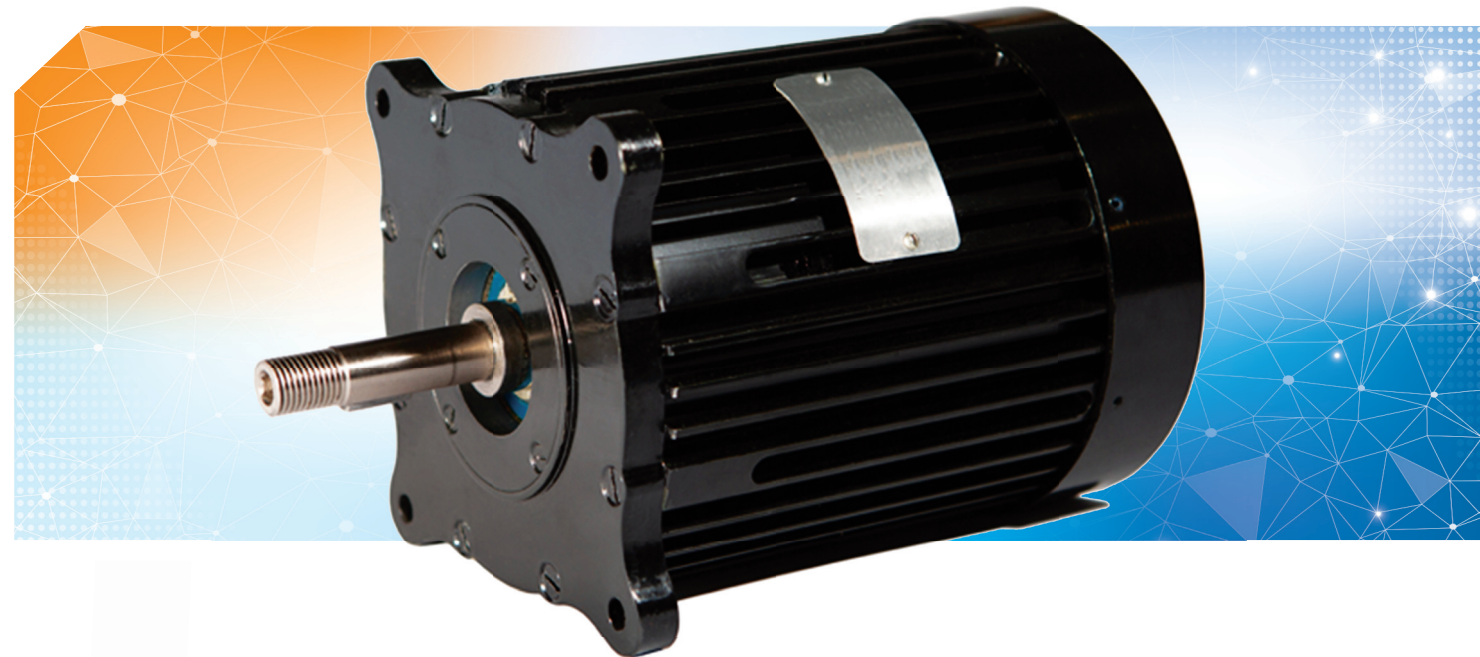
каждой фазы трехфазных обмоток формируется синусоидальное напряжение, с частотой и уровнем пропорциональными частоте вращения ротора.

МЭГ-НС вырабатывает электроэнергию трехфазного переменного тока нестабильного уровня и частоты в эксплуатационном диапазоне частот вращения.



### Технические характеристики

Номинальная мощность, кВт	от 2 до 15
Номинальная частота вращения, об/мин	от 3000 до 9000
Номинальное фазное напряжение, В	от 70 до 210
Число фаз рабочей обмотки	3
Число пар полюсов	5
Рабочая температура обмотки, °С	180
Ток фазы, А	от 3,5 до 45
Масса, кг	от 2,5 до 6
Габаритные размеры: диаметр, мм	150
длина, мм	от 130 до 250



## МАГНИТОЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГЕНЕРАТОР МЭГ-НС

*Компания НаукаСофт разработала линейку магнитоэлектрических авиационных генераторов*